



CO₂-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2014

"Grüne Karte" für glaubwürdiges Klimabewusstsein

Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
Bundesamt für Naturschutz	Prof. Dr. Beate Jessel	Mercedes-Benz E 300 BlueTEC HYBRID Limousine (Diesel)	107	113	2
Bundesamt für Strahlenschutz	Wolfram König	Mercedes-Benz E 300 BlueTEC HYBRID Limousine (Diesel)	109	118	1
Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle	Dr. Arnold Wallraff	Mercedes-Benz E 220 CDI BlueTEC Limousine A7 (Diesel)	114	96	2
Bundesanstalt für Gewässerkunde	Michael Berendt	Mercedes-Benz E 220 CDI Blue Efficiency Limousine (Diesel)	126	131	1
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Dr. Hanns-Christoph Eiden	Mercedes Benz E 250 CDI Limousine A7 (Diesel)	129	125	2
Bundesanstalt für Wasserbau	Prof. Dr. Christoph Heinzelmann	Mercedes-Benz E220 CDI Limousine (Diesel)	125	124	1
Bundeszentralamt für Steuern	Eberhard Petersen	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 119	119	2
Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung	Prof. Dr. Elisabeth Pott	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 127	127	2
Physikalisch-Technische Bundesanstalt	Prof. Dr. Joachim Ullrich	Mercedes-Benz E 300 BlueTEC HYBRID T (Diesel)	109	116	2
Umweltbundesamt	Maria Krautzberger	Mercedes-Benz E 300 BlueTEC HYBRID Limousine (Diesel)	109	137	2

Quelle: DUH-Recherche August bis November 2014.

Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben. Behördenleitern, die über kein personenbezogenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2014

"Gelbe Karte" für erkennbares aber noch nicht ausreichendes Engagement



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
Bundesagentur für Arbeit	Frank-J. Weise	BMW 740Li (Benzin)	184	124	2
Bundesamt für Güterverkehr	Andreas Marquardt	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 134	134	1
Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit	Dr. Helmut Tschiersky	Mercedes-Benz E 220 CDI Limousine A7 (Diesel)	125	175	2
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin	Isabel Rothe	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 141	141	1
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung	Prof. Dr. Manfred Hennecke	Mercedes-Benz E 220 CDI Limousine (Diesel)	123	180	1
Bundesanstalt für Straßenwesen	Stefan Strick	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 137	137	1
Bundesnetzagentur	Jochen Homann	Mercedes-Benz E220 BlueTec Limousine (Diesel)	123	147	1
Bundespresseamt	Steffen Seibert	BMW Active Hybrid7 (Benzin)	158	105	1
Eisenbahn-Bundesamt	Gerald Hörster	Mercedes-Benz E 220 CDI Blue Efficiency Limousine (Diesel)	126	134	0
Kraftfahrt-Bundesamt	Ekhard Zinke	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 132	132	1

Quelle: DUH-Recherche August bis November 2014.

Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

Behördenleitern, die über kein personenbezogenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

¹ Behördenleitern, die über einen Zweitwagen verfügen, wurde das Fahrzeug mit dem höheren CO₂-Ausstoß angerechnet.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2014

"Rote Karte" für zu hohe CO₂-Emissionen



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
-	-	-	-	-	-



Bewertung Flotte

4 Punkte	≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert für 2012)
3 Punkte	131 - 136 g CO ₂ /km
2 Punkte	137 - 143 g CO ₂ /km
1 Punkt	144 - 150 g CO ₂ /km
0 Punkte	≥ 151 g CO ₂ /km (15 % Überschreitung des EU-Zielwerts) oder keine Angaben erteilt

Bewertung Behördenleitung

3 Punkte	≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert für 2012)
2 Punkte	131 - 142 g CO ₂ /km
1 Punkt	143 - 155 g CO ₂ /km
0 Punkte	≥ 156g CO ₂ /km (20% Überschreitung des EU-Zielwerts) oder keine Angaben erteilt

Bewertung Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie

2 Punkte	umfangreiche Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
1 Punkt	einige Maßnahmen für ökologische Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie vorhanden
0 Punkte	keine ausreichenden Maßnahmen vorhanden oder keine Angaben erteilt

Gesamtwertung:

Grüne	7 bis 9 Punkte
Gelb	4 bis 6 Punkte
Rot	0 bis 3 Punkte