

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
Hamburg		Dr. Peter Tschentscher	Mercedes-Benz EQE 500	Elektro	2023	k.A.	k.A.	18,1 kWh	0	79 <sup>5)</sup>	
Baden-Württemberg		Winfried Kretschmann	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,2 kWh	0	83 <sup>6)</sup>	
Bremen		Dr. Andreas Bovenschulte	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	2022	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 24,1 kWh	40	145 <sup>7)</sup>	
Sachsen		Michael Kretschmer	BMW 740d xDrive	Diesel ⚠	2023	210	250	6,4 l	167	167	
Thüringen		Bodo Ramelow	BMW 740Ld xDrive (sondergeschütztes Fahrzeug)	Diesel ⚠	2022	240	250	6,5 l	170	170	
Sachsen-Anhalt		Dr. Reiner Haseloff	BMW 740Ld xDrive	Diesel ⚠	2022	250	250	6,5 l	171	171	
Saarland		Anke Rehlinger	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	2023	360 (230+145)	250	1,1 l + 25,4 kWh	26	136 <sup>8)</sup>	

©\_Fotos (von oben nach unten): Senatskanzlei Hamburg; Staatsministerium Baden-Württemberg; Bremer Senatskanzlei; photothek.net/Sächsische Staatskanzlei; Thüringer Staatskanzlei (TSK/Delf Zeh); Staatskanzlei Sachsen-Anhalt; Staatskanzlei/Oliver Dietze

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
Brandenburg		Dr. Dietmar Woidke	Mercedes-Benz S-Klasse (sondergeschütztes Fahrzeug)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	6,5 l	172	172	
Bayern		Dr. Markus Söder	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 20,5 kWh	24	113 <sup>9)</sup>	
Hessen		Boris Rhein	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2023	210	250	7,4 l	195	195	
Schleswig-Holstein		Daniel Günther	Audi A8 L50 TDI quattro	Diesel ⚠	2023	210	250	7,5 l	196	196	
Rheinland-Pfalz		Malu Dreyer	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 <sup>10)</sup>	
Niedersachsen		Stephan Weil	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 <sup>11)</sup>	

© Fotos (von oben nach unten): Uwe Kloessing; Bayerische Staatskanzlei; Sinah Osner / Hessische Staatskanzlei; Frank Peter; Staatskanzlei RLP/Elisa Biscotti; Niedersächsische Staatskanzlei/Rainer Jensen

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
Mecklenburg-Vorpommern		Manuela Schwesig	Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2023	338	250	11,7 l	265	265	
Berlin		Kai Wegner	Audi A8	Benzin	2023	420	210	16,6 l	375	375	
Nordrhein-Westfalen		Hendrik Wüst	Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2024	420	210	16,7 l	380	380	

DUH-Recherche Januar bis Mai 2024. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/ km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

© Fotos (von oben nach unten): Staatskanzlei Mecklenburg-Vorpommern; Yves Sucksdorff; Land NRW / Ralph Sondermann

**Fußnoten:**

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter der Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO<sub>2</sub>-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 500: Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (79 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 40 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 25,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 24 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)

<b>Grüne Karte:</b> ≤ 95 g CO <sub>2</sub> /km	<b>Gelbe Karte:</b> 96–113 g CO <sub>2</sub> /km	<b>Rote Karte:</b> ≥ 114 g CO <sub>2</sub> /km
---	---	---

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.