

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾	Höchstgeschwindigkeit	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km	CO ₂ -Normausstoß ³⁾	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt
						[kW]	[km/h]	[l] / [kWh]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]
Platz 1 Hamburg 	Jens Kerstan	Senator für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft	BMW i4 eDrive40	Elektro	2022	k. A.	k. A.	16,4 kWh	0	71 ⁵⁾	71	
	Katharina Fegebank	Senatorin für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke	Mercedes-Benz EQE 300	Elektro	2023	k. A.	k. A.	16,8 kWh	0	73 ⁶⁾	73	
	Dr. Carsten Brosda	Senator für Kultur und Medien	Mercedes-Benz EQE 300	Elektro	2023	k. A.	k. A.	17,2 kWh	0	75 ⁷⁾	75	
	Dr. Peter Tschentscher	Erster Bürgermeister	Mercedes-Benz EQE 500	Elektro	2023	k. A.	k. A.	18,1 kWh	0	79 ⁸⁾	79	
	Karin Pein	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz E 300 de	Diesel/Elektro	2022	k. A.	k. A.	1,3 l + 20,6 kWh	34	123 ⁹⁾	145	
	Ksenija Bekeris	Senatorin für Schule und Berufsbildung	Audi A6 50 TSFI e	Benzin/Elektro	2022	k. A.	k. A.	1,1 l + 18,1 kWh	26	105 ¹⁰⁾	150	
	Melanie Schlotzhauer	Senatorin für Arbeit, Gesundheit, Soziales, Familie und Integration	Audi A6 50 TSFI e	Benzin/Elektro	2022	k. A.	k. A.	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 ¹¹⁾	156	
	Dr. Andreas Dressel	Senator für Finanzen	Audi A6 50 TSFI e	Benzin/Elektro	2022	k. A.	k. A.	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 ¹²⁾	156	
	Andy Grote	Senator für Inneres und Sport	BMW 530e xDrive	Benzin/Elektro	2023	k. A.	k. A.	1,9 l + 18,9 kWh	44	126 ¹³⁾	160	
	Anna Gallina	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	BMW 530e	Benzin/Elektro	2022	k. A.	k. A.	1,4 l + 16,7 kWh	33	105 ¹⁴⁾	161	
	Dr. Melanie Leonhard	Senatorin für Wirtschaft und Innovation	Audi A6 Avant 50 TSFI e	Benzin/Elektro	2022	k. A.	k. A.	1,3 l + 18,9 kWh	30	112 ¹⁵⁾	162	
Dr. Anjes Tjarks	Senator für Verkehr und Mobilitätswende	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	kein Dienstwagen		
Platz 2 Baden-Württemberg 	Winfried Kretschmann	Ministerpräsident	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,2 kWh	0	83 ¹⁶⁾	83	
	Theresa Schopper	Ministerin für Kultus, Jugend und Sport	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2024	400	210	18,8 kWh	0	82 ¹⁷⁾	82	
	Petra Olschowski	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2023	400	210	18,9 kWh	0	82 ¹⁸⁾	82	
	Dr. Danyal Bayaz	Finanzminister	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2023	400	210	19,0 kWh	0	82 ¹⁹⁾	82	
	Manfred Lucha	Minister für Soziales, Gesundheit und Integration	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,1 kWh	0	83 ²⁰⁾	83	
	Thekla Walker	Ministerin für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2023	385	210	19,3 kWh	0	84 ²¹⁾	84	
	Winfried Hermann	Minister für Verkehr	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,3 kWh	0	84 ²²⁾	84	
	Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2023	385	210	19,4 kWh	0	84 ²³⁾	84	
	Florian Stegmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi Q8 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	23,2 kWh	0	101 ²⁴⁾	101	
	Nicole Razavi	Ministerium für Landesentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine lang	Benzin/Elektro	2023	375 (270 + 110)	250	0,8 l + 23,5 kWh	19	121 ²⁵⁾	170	
	Peter Hauk	Minister für Ernährung, Ländlichen Raum und Verbraucherschutz	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196 ^{*)}	196	
Marion Gentges	Ministerin der Justiz und für Migration	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,1 kWh	46	146 ²⁶⁾	204		
Thomas Strobl	Minister für Inneres, Digitalisierung und Kommunen	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2022	420	210	16,7 l	380	380	380		

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 3 Brandenburg 	Rainer Genilke	Minister für Infrastruktur und Landesplanung	Mercedes-Benz EQE 350	Elektro	2023	215	210	16,6 kWh	0	72 ²⁷⁾	72	
	Axel Vogel	Minister für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz	Mercedes-Benz EQE 300	Elektro	2023	180	210	18,0 kWh	0	78 ²⁸⁾	78	
	Dr. Manja Schüle	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	19,2 kWh	0	83 ²⁹⁾	83	
	Prof. Dr. Jörg Steinbach	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Energie	Audi Q8 55 e-tron	Elektro	2024	300	200	21,9 kWh	0	95 ³⁰⁾	95	
	Ursula Nonnemacher	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Integration und Verbraucherschutz	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2022	300	200	23,1 kWh	0	100 ³¹⁾	100	
	Susanne Hoffmann	Ministerin der Justiz	BMW 530e xDrive	Benzin/ Elektro	2023	215 (135 + 80)	230	1,8 l + 18,2 kWh	41	120 ³²⁾	171	
	Kathrin Schneider	Ministerin und Chefin der Staatskanzlei	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 24,2 kWh	25	130 ³³⁾	171	
	Dr. Dietmar Woidke	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S Klasse (sondergeschütztes Fahrzeug)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	6,5 l	172	172	172	
	Michael Stübgen	Minister des Innern und für Kommunales	Audi A8 (sondergeschütztes Fahrzeug)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	7,5 l	197	197	197	
	Katrin Lange	Ministerin der Finanzen und für Europa	Audi A8	Diesel ^Δ	2023	210	250	7,5 l	197	197	197	
Steffen Freiberg	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 22,8 kWh	44	143 ³⁴⁾	205		
Platz 4 Berlin 	Franziska Giffey	Bürgermeisterin und Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe	BMW i5 eDrive40	Elektro	2023	250	193	16,8 kWh	0	73 ³⁵⁾	73	
	Stefan Evers	Senator für Finanzen	BMW i5 eDrive40	Elektro	2023	250	193	17,0 kWh	0	74 ³⁶⁾	74	
	Katharina Günther-Wünsch	Senatorin für Bildung, Jugend und Familie	BMW i5 eDrive40	Elektro	2023	250	193	17,0 kWh	0	74 ³⁷⁾	74	
	Dr. Felor Badenberg	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	Audi Q4 Sportback 40 e-tron	Elektro	2022	150	160	17,8 kWh	0	77 ³⁸⁾	77	
	Cansel Kiziltepe	Senatorin für Arbeit, Soziales, Gleichstellung, Integration, Vielfalt und Antidiskriminierung	Audi Q8 Sportback 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	21,5 kWh	0	93 ³⁹⁾	93	
	Dr. Ina Czyborra	Senatorin für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege	Audi Q8 Sportback 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	21,7 kWh	0	94 ⁴⁰⁾	94	
	Joe Chialo	Senator für Kultur, Zusammenhalt, Engagement- und Demokratieförderung	Audi Q8 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	22,8 kWh	0	99 ⁴¹⁾	99	
	Dr. Manja Schreiner	Senatorin für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2022	300	200	24,5 kWh	0	106 ⁴²⁾	106	
	Christian Gaebler	Senator für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen	Audi SQ8 sportback e-tron	Elektro	2024	370	210	27,8 kWh	0	121 ⁴³⁾	121	
	Kai Wegner	Regierender Bürgermeister	Audi A8	Benzin	2023	420	210	16,6 l	375	375	375	
Iris Spranger	Senatorin für Inneres und Sport	Audi A8	Benzin	2021	420	210	16,7 l	380	380	380		

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km









Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.


Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 5  Saarland 	Petra Berg	Ministerin für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz und Justizministerin	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	19,4 kWh	0	84 ⁴⁴⁾	84	 145
	Jakob von Weizsäcker	Minister für Finanzen und Wissenschaft	BMW i7 xDrive60 (sondergeschütztes Fahrzeug)	Elektro	2023	400	240	19,4 kWh	0	84 ⁴⁵⁾	84	
	Magnus Jung	Ministerin für Arbeit, Soziales, Frauen und Gesundheit	Audi A6 Avant TFSI e 50 quattro S tronic	Benzin/Elektro	2023	220 (195 + 105)	250	1,1 l + 19,0 kWh	26	108 ⁴⁶⁾	165	
	Anke Rehlinger	Ministerpräsidentin	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230+145)	250	1,1 l + 25,4 kWh	26	136 ⁴⁷⁾	171	
	Jürgen Barke	Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitales und Energie	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230+145)	250	1,1 l + 25,2 kWh	25	134 ⁴⁸⁾	171	
	Reinhold Jost	Minister für Inneres, Bauen und Sport	Audi A8 L50 TDI	Diesel ^Δ	2023	210	250	7,4 l	194	194	194	
Platz 6  Bremen 	Björn Fecker	Senator für Finanzen	Mercedes-Benz EQE 350+	Elektro	2022	215	210	16,5 kWh	0	72 ⁴⁹⁾	72	 153
	Dr. Claudia Schilling	Senatorin für Arbeit, Soziales, Jugend und Integration und Senatorin für Justiz und Verfassung	Mercedes-Benz E 300 de	Diesel ^Δ / Elektro	2022	143	240	1,3 l + 20,8 kWh	35	125 ⁵⁰⁾	149	
	Kristina Vogt	Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/Elektro	2022	235 (155 + 90)	250	1,9 l + 19,7 kWh	35	120 ⁵¹⁾	159	
	Sascha Karolin Aulepp	Senatorin für Kinder und Bildung	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 22,0 kWh	36	131 ⁵²⁾	160	
	Claudia Bernhard	Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/Elektro	2023	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 19,9 kWh	36	122 ⁵³⁾	160	
	Özlem Ünsal	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/Elektro	2022	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 19,8 kWh	36	122 ⁵⁴⁾	164	
	Dr. Andreas Bovenschulte	Präsident des Senats und Bürgermeister, Kultursenator sowie Senator für Angelegenheiten der Religionsgemeinschaften	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/Elektro	2022	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 24,1 kWh	40	145 ⁵⁵⁾	167	
	Ulrich Mäurer	Senator für Inneres und Sport	Audi A8 Lim TDI 3.0 V6	Diesel ^Δ	2022	210	250	7,3 l	191	191	191	
Kathrin Moosdorf	 Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft	DIENSTRAD	-	-	-	-	-	-	0	0		


Grüne Karte:
 ≤ 95 g CO₂/km








Gelbe Karte:
 96–113 g CO₂/km


Rote Karte:
 ≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
 PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}




Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 7  Sachsen 	Katja Meier	Staatsministerin der Justiz und für die Demokratie, Europa und Gleichstellung	VW ID.3 PRO 150 kW	Elektro	2022	150	160	15,7 kWh	0	68 ⁵⁶⁾	68	 155
	Wolfram Günther	Staatsminister für Energie, Klima, Umwelt und Landwirtschaft	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2023	265	210	17,4 kWh	0	76 ⁵⁷⁾	76	
	Oliver Schenk	Chef der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi Q8 Sportback 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	21,6 kWh	0	94 ⁵⁸⁾	94	
	Sebastian Gemkow	Staatsminister für Wissenschaft	Audi A6 Avant design 40 TDI quattro	Diesel△	2023	150	241	5,9 l	154	154	154	
	Michael Kretschmer	Ministerpräsident	BMW 740d xDrive	Diesel△	2023	210	250	6,4 l	167	167	167	
	Martin Dulig	Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Mercedes-Benz S 580 e	Benzin/Elektro	2024	375 (270 + 110)	250	0,8 l + 23,4 kWh	19	121 ⁵⁹⁾	170	
	Armin Schuster	Staatsminister des Innern	BMW 740Ld xDrive	Diesel△	2022	250	250	6,5 l	171	171	171	
	Petra Köpping	Staatsministerin für Soziales und gesellschaftlichen Zusammenhalt	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,8 kWh	16	111 ⁶⁰⁾	172	
	Thomas Schmidt	Staatsminister für Regionalentwicklung	Audi A8	Diesel△	2023	210	250	7,4 l	194	194	194	
	Barbara Klepsch	Staatsministerin für Kultur und Tourismus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel△	2023	210	250	7,4 l	195	195	195	
	Christian Piwarz	Staatsminister für Kultus	Audi A8	Diesel△	2023	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Hartmut Vorjohann	Staatsminister der Finanzen	Audi A8	Diesel△	2022	210	250	7,5 l	198	198	198	
Platz 8  Rheinland-Pfalz 	Katharina Binz	Ministerin für Familie, Frauen, Kultur und Integration	Mercedes-Benz EQE 350	Elektro	2023	215	210	16,5 kWh	0	72 ⁶¹⁾	72	 168
	Katrin Eder	Ministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität	Mercedes Benz EQE 350	Elektro	2023	215	210	17,4 kWh	0	76 ⁶²⁾	76	
	Doris Ahnen	Ministerin der Finanzen	BMW / G5L	Benzin/Elektro	2022	230 (140 + 135)	235	1,4 l + 16,7 kWh	33	105 ⁶³⁾	161	
	Michael Ebling	Minister des Innern und für Sport	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230+145)	250	1,1 l + 25,1 kWh	25	134 ⁶⁴⁾	171	
	Dr. Stefanie Hubig	Ministerin für Bildung	Audi A8	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 ⁶⁵⁾	187	
	Clemens Hoch	Minister für Wissenschaft und Gesundheit	Audi A8	Diesel△	2023	210	250	7,4 l	194	194	194	
	Malu Dreyer	Ministerpräsidentin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 ⁶⁶⁾	200	
	Daniela Schmitt	Ministerin für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,8 kWh	43	142 ⁶⁷⁾	205	
	Alexander Schweitzer	Minister für Arbeit, Soziales, Transformation und Digitalisierung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,5 kWh	48	150 ⁶⁸⁾	209	
Herbert Mertin	Justizminister	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,3 kWh	47	148 ⁶⁹⁾	209		

 **Grüne Karte:**
≤ 95 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
96–113 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
≥ 114 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}









Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 9 Schleswig-Holstein 	Monika Heinold	Finanzministerin	BMW i7 xDrive60 Limousine	Elektro	2023	400	240	19,4 kWh	0	84 ⁷⁰⁾	84	
	Aminata Touré	Ministerin für Soziales, Jugend, Familie, Senioren, Integration und Gleichstellung	BMW i7 xDrive 60	Elektro	2024	400	240		0	84 ⁷¹⁾	84	
	Tobias Goldschmidt	Minister für Energiewende, Klimaschutz, Umwelt und Natur	Audi A6 50 TSFI e	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,6 kWh	29	110 ⁷²⁾	162	
	Claus Ruhe Madsen	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 20,7 kWh	25	115 ⁷³⁾	187	
	Werner Schwarz	Minister für Landwirtschaft, ländliche Räume, Europa und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI	Diesel	2023	210	250	7,4 l	194	194	194	
	Daniel Günther	Ministerpräsident	Audi A8 L50 TDI quattro (sondergeschütztes Fahrzeug)	Diesel	2023	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Dr. Sabine Sütterlin-Waack	Ministerin für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Prof. Dr. Kerstin von der Decken	Ministerin für Justiz und Gesundheit	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,7 kWh	44	143 ⁷⁴⁾	205	
	Karin Prien	Ministerin für Allgemeine und berufliche Bildung, Wissenschaft, Forschung und Kultur	Audi A8 L 55 TFSI quattro	Benzin	2023	250	250	9,7 l	219	219	219	
Platz 10 Bayern 	Christian Bernreiter	Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	19,4 kWh	0	84 ⁷⁵⁾	84	
	Thorsten Glauber	Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz	Audi e-tron GT	Elektro	2022	350	245	21,6 kWh	0	94 ⁷⁶⁾	94	
	Markus Blume	Staatsminister für Wissenschaft und Kunst	BMW 740 d xDrive	Diesel	2023	210	250	6,4 l	167	167	167	
	Joachim Herrmann	Staatsminister des Innern, für Sport und Integration	BMW 740d xDrive	Diesel	2023	210	250	6,4	167	167	167	
	Michaela Kaniber	Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	BMW 740d xDrive Limousine	Diesel	2023	210	250	6,4 l	167	167	167	
	Eric Beißwenger	Staatsminister für Europaangelegenheiten und Internationales	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 24,3 kWh	25	130 ⁷⁷⁾	171	
	Dr. Fabian Mehring	Staatsminister für Digitales	BMW 750e xDrive / G7L	Benzin/Elektro	2023	360 (230+145)	250	1,1 l + 24,2 kWh	25	130 ⁷⁸⁾	171	
	Judith Gerlach	Staatsministerin für Gesundheit und Pflege	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,2 l + 24,5 kWh	26	132 ⁷⁹⁾	174	
	Anna Stolz	Staatsministerin für Unterricht und Kultus	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,2 l + 24,7 kWh	27	134 ⁸⁰⁾	178	
	Dr. Markus Söder	Ministerpräsident	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 20,5 kWh	24	113 ⁸¹⁾	182	
	Georg Eisenreich	Staatsminister der Justiz	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 24,0 kWh	25	129 ⁸²⁾	187	
	Ulrike Scharf	Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales	Audi A8 L 50 TDI	Diesel	2023	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Albert Füracker	Staatsminister der Finanzen und für Heimat	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,6 l	199	199	199	
Dr. Florian Herrmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,6 kWh	48	150 ⁸³⁾	209		
Hubert Aiwanger	Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie	Audi A8	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,7 kWh	49	152 ⁸⁴⁾	213		

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 11  Hessen 	Heike Hofmann	Ministerin für Arbeit, Integration, Jugend und Soziales	BMW i5 M60 xDrive	Elektro	2023	193	250	18,9 kWh	0	82 ⁸⁵⁾	82	 175
	Ingmar Jung	Minister für Landwirtschaft und Umwelt, Weinbau, Forsten, Jagd und Heimat	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	22,4 kWh	0	97 ⁸⁶⁾	97	
	Diana Stolz	Ministerin für Familie, Senioren, Sport, Gesundheit und Pflege	BMW 740d xDrive Limousine	Diesel Δ	2023	210	250	6,8 l	163	163	163	
	Timon Gremmels	Minister für Wissenschaft und Forschung, Kunst und Kultur	Audi A6 Avant 50 TFSI e	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,3 l + 19,0 kWh	31	113 ⁸⁷⁾	168	
	Prof. Dr. R. Alexander Lorz	Minister für Finanzen	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/Elektro	2023	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,5 kWh	16	109 ⁸⁸⁾	176	
	Armin Schwarz	Minister für Kultus, Bildung und Chancen	Mercedes-Benz S 580e	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,4 kWh	17	110 ⁸⁹⁾	183	
	Boris Rhein	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2023	210	250	7,4 l	195	195	195	
	Prof. Dr. Roman Poseck	Minister des Innern, für Sicherheit und Heimatschutz	Audi A8 L 50 quattro	Diesel Δ	2023	210	210	7,5 l	195	195	195	
	Manfred Pentz	Minister für Bundes- und Europaangelegenheiten, Internationales und Entbürokratisierung und Bevollmächtigter des Landes Hessen beim Bund	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Kaweh Mansoori	Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum und stellv. Ministerpräsident	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2024	340 (250 + 100)	250	1,8 l + 22,4 kWh	42	139 ⁹⁰⁾	205	
	Christian Heinz	Minister der Justiz und für den Rechtsstaat	Audi A8 L 55 TFSI quattro	Benzin	2022	250	250	9,6 l	219	219	219	
	Prof. Dr. Kristina Sinemus	Ministerin für Digitalisierung und Innovation	Audi A8 L 55 TFSI e quattro	Benzin	2023	250	250	9,9 l	225	225	225	
Platz 12  Niedersachsen 	Christian Meyer	Minister für Umwelt, Energie und Klimaschutz	Audi Q8, Sportback advanced 55 e-tron quattro	Elektro	2023	300	200	21,8 kWh	0	95 ⁹¹⁾	95	 181
	Gerald Heere	Finanzminister	Audi Q8 e-tron 55 quattro	Elektro	2023	300	200	24,0 kWh	0	104 ⁹²⁾	104	
	Miriam Staudte	Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi A6 Limousine	Diesel Δ	2023	150	246	5,5 l	144	144	144	
	Falko Mohrs	Minister für Wissenschaft und Kultur	Audi A8 (Typ F8)	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,6 kWh	48	150 ⁹³⁾	196	
	Dr. Andreas Philippi	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2023	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Dr. Kathrin Wahlmann	Justizministerin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,6 kWh	43	141 ⁹⁴⁾	200	
	Olaf Lies	Minister für Wirtschaft, Bauen, Verkehr und Digitalisierung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 22,8 kWh	44	143 ⁹⁵⁾	205	
	Stephan Weil	Ministerpräsident	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 ⁹⁶⁾	205	
	Julia Willie Hamburg	Kultusministerin	Audi A8 L TFSI e 60 e quattro	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,6 kWh	43	141 ⁹⁷⁾	205	
	Wiebke Osigus	Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	6,6 l (N)	175 (N)	175 ³⁾ (N)	259 ^{**)}	
Daniela Behrens	Ministerin für Inneres und Sport	sondergeschütztes Fahrzeug	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km




Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 13 Thüringen 	Bernhard Stengele	Ministerin für Umwelt, Energie und Naturschutz	Audi Q8 Sportback 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	22,4 kWh	0	97 ⁹⁸⁾	97	
	Bodo Ramelow	Ministerpräsident	BMW 7 L	Diesel	2022	240	250	6,5 l	170	170	170	
	Georg Maier	Minister für Inneres und Kommunales	BMW 740Ld xDrive (sondergeschütztes Fahrzeug)	Diesel	2021	250	250	6,5 l	170	170	170	
	Susanna Karawanskij	Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft	Audi A8 Limousine	Diesel	2022	210	250	7,4 l	193	193	193	
	Helmut Holter	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8	Diesel	2023	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Wolfgang Tiefensee	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Heike Taubert	Finanzministerin	Audi A8	Diesel	2023	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Heike Werner	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Prof. Dr. Benjamin-Immanuel Hoff	Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten und Chef der Staatskanzlei	Audi A8	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	46	146 ⁹⁹⁾	209	
	Doreen Denstädt	Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz	Audi A8 55 TFSI quattro tiptronic	Benzin	2023	250	250	9,6 l	218	218	218	
Platz 14 Sachsen-Anhalt 	Tamara Zieschang	Ministerin für Inneres und Sport	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2023	250	250	6,5 l	170	170	170	
	Dr. Reiner Haseloff	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2022	250	250	6,5 l	171	171	171	
	Franziska Weidinger	Ministerin für Justiz und Verbraucherschutz	Audi A8	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Michael Richter	Minister der Finanzen	Audi A8	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Petra Grimm-Benne	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit und Integration	Audi A8 L 50TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Eva Feußner	Ministerin für Bildung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Dr. Lydia Hüskens	Ministerin für Infrastruktur und Digitales	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7 l	196	196	196	
	Rainer Robra	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Sven Schulze	Minister für Wirtschaft, Tourismus, Landwirtschaft und Forsten	Audi A 8 L 50 TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,6 l	199	199	199	
Prof. Dr. Armin Willingmann	Minister für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt	Audi A8	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 ¹⁰⁰⁾	205		



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 15 Nordrhein-Westfalen 	Oliver Krischer	Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	19,2 kWh	0	83 ¹⁰¹⁾	83	
	Mona Neubaur	Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	19,2 kWh	0	83 ¹⁰²⁾	83	
	Dr. Marcus Optendrenk	Finanzminister	BMW 740 d xDrive	Diesel	2023	210	250	6,2 l	163	163 [*])	163	
	Silke Gorißen	Ministerin für Landwirtschaft und Verbraucherschutz	BMW 740 d xDrive	Diesel	2023	210	250	6,2 l	163	163 [*])	163	
	Ina Brandes	Ministerin für Kultur und Wissenschaft	BMW 740 d xDrive	Diesel	2023	210	250	6,2 l	164	164 [*])	164	
	Nathanael Liminski	Minister für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales und Medien	BMW 750 e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 24,3 kWh	25	130 ¹⁰³⁾	171	
	Dorothee Feller	Ministerin für Schule und Bildung	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 22,8 kWh	44	143 ¹⁰⁴⁾	205	
	Ina Scharrenbach	Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 ¹⁰⁵⁾	205	
	Karl-Josef Laumann	Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	46	146 ¹⁰⁶⁾	209	
	Dr. Benjamin Limbach	Justizminister	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	46	146 ¹⁰⁷⁾	209	
	Josefine Paul	Ministerin für Kinder, Jugend, Familie, Gleichstellung, Flucht und Integration	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,1 kWh	46	146 ¹⁰⁸⁾	209	
	Hendrik Wüst	Ministerpräsident	Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2024	420	210	16,7 l	380	380	380	
Herbert Reul	Minister des Innern	Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2022	420	210	16,7 l	380	380	380		
Platz 16 Mecklenburg-Vorpommern 	Jacqueline Bernhardt	Ministerin für Justiz, Gleichstellung und Verbraucherschutz	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230+145)	250	1,1 l + 24,3 kWh	25	130 ¹⁰⁹⁾	171	
	Christian Pegel	Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,0 l + 20,1 kWh	23	110 ¹¹⁰⁾	177	
	Simone Oldenburg	Ministerin für Bildung und Kindertagesförderung	Audi A8 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2024	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 ¹¹¹⁾	187	
	Stefanie Drese	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Sport	Audi A8 50 TDI	Diesel	2023	210	250	7,3 l	192	192	192	
	Reinhard Meyer	Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2023	210	250	7,4 l	193	193	193	
	Dr. Heiko Geue	Finanzminister	Audi A8	Diesel	2023	210	250	7,4 l	194	194	194	
	Dr. Till Backhaus	Minister für Klimaschutz, Landwirtschaft, ländliche Räume und Umwelt	Audi A8	Diesel	2023	210	250	7,5 l	195	195	195	
	Bettina Martin	Ministerin für Wissenschaft, Kultur, Bundes- und Europa-Angelegenheiten	Audi A8	Diesel	2022	210	250	6,6 l (N)	174 (N)	174 ³⁾ (N)	258	
Manuela Schwesig	Ministerpräsidentin	Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2023	338	250	11,7 l	265	265	265		

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2024. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

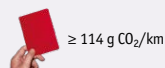
- *) Expliziter Hinweis auf amtliche Angabe („Hybr./Diesel/E“) zur Differenzierung zwischen verschiedenen Antriebsarten. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- **) Fehlerhafte Meldung seitens des Ministeriums. Die korrekte Angabe von 196 g CO₂/km konnte nach Veröffentlichung des Dienstwagen-Checks nicht mehr berücksichtigt werden.
- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
 - 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
 - 3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Für Fahrzeuge mit ausschließlich NEZF Angaben, wurden diese zur Bewertung herangezogen und mit einem (N) gekennzeichnet.
 - 4) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter zu Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
 - 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i4 eDrive40: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (71 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 300: Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 300: Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (75 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 500: Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (79 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 34 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 28 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 28 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,9 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 33 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 16,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 30 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,9 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4Matic: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 23,2 kWh/100km (101 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC Limousine lang: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 19 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 350: Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (72 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 300: Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 21,9 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55: Stromverbrauch von 23,1 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 41 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,2 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,2 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 35) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 36) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 17,0 kWh/100km (74 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 37) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 17,0 kWh/100km (74 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 38) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 Sportback 40 e-tron: Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 39) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 21,5 kWh/100km (93 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 40) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 21,7 kWh/100km (94 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 41) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,8 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 42) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55: Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 43) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi SQ8 sportback e-tron: Stromverbrauch von 27,8 kWh/100km (121 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 44) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 45) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60 (SSL): Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 46) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant TFSI e 50 quattro S tronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewicht, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).



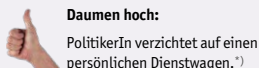
Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

- 87) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 31 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 88) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 16 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 89) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 17 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 90) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 91) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback advanced 55 e-tron quattro: Stromverbrauch von 21,8 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 92) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 24,0 kWh/100km (104 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 93) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 (Typ F8): Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 94) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 95) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 96) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 97) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L TFSI e 60 e quattro : Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 98) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 99) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 100) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 101) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 102) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 103) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750 e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,3 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 104) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 105) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 106) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 107) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 108) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 109) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,3 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 110) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 23 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 111) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen. *)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.