

Bundesminister/in	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
 <b>Svenja Schulze</b> Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit	 BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 <sup>5)</sup> (NEFZ)	 242
 <b>Anja Karticzek</b> Bundesministerin für Bildung und Forschung	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 <sup>6)</sup> (NEFZ)	 258
 <b>Andreas Scheuer</b> Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur	 BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 <sup>7)</sup> (NEFZ)	 258
 <b>Julia Klöckner</b> Bundesministerin für Ernährung und Landwirtschaft	 BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,7 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 <sup>8)</sup> (NEFZ)	 265
 <b>Peter Altmaier</b> Bundesminister für Wirtschaft und Energie	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 <sup>9)</sup> (NEFZ)	 283
 <b>Hubertus Heil</b> Bundesminister für Arbeit und Soziales	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 <sup>9)</sup> (NEFZ)	 283

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): BMU/init AG; BMBF/Laurence Chaperon; Daniel Biskup; BPA/Steffen Kugler (2); BMAS / Dominik Butzmann

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesminister/in	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
 <b>Christine Lambrecht</b> Bundesministerin der Justiz und für Verbraucherschutz sowie Bundesministerin für Familie, Senioren, Frauen und Jugend	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 <sup>9)</sup> (NEFZ)	
 <b>Dr. Gerd Müller</b> Bundesminister für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 <sup>9)</sup> (NEFZ)	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): Thomas Köhler/photothek.net; BMZ Pool/Janine Schmitz/photothek.net

#### Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO<sub>2</sub>-Angaben des Herstellers und den CO<sub>2</sub>-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,7 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

 <b>Grüne Karte:</b> ≤ 95 g CO <sub>2</sub> /km	 <b>Gelbe Karte:</b> 96–113 g CO <sub>2</sub> /km	 <b>Rote Karte:</b> ≥ 114 g CO <sub>2</sub> /km
---	---	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.