




| Bundesland                    | Regierungschef/in   |  | Dienstwagen              | Kraftstoff <sup>1)</sup>   | Baujahr | Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup><br>[kW] | Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h] | Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup><br>je 100 km<br>NEFZ   WLTP<br>[l] / [kWh] | CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup><br>NEFZ   WLTP<br>[g/km] | CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup><br>inkl. Strommix<br>NEFZ   WLTP<br>[g/km] | Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup><br>[g/km]                               |
|-------------------------------|---|--|--------------------------|--|---------|---|---------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Bremen</b>                 |    | Dr. Andreas Bovenschulte  | Mercedes-Benz E 300e     | Benzin/<br>Elektro   | 2019    | 235<br>(155 + 90)                           | 250                             | 1,7 l<br>+<br>14,9 kWh<br>(NEFZ)  | 41<br>(NEFZ)  | 101 <sup>5)</sup><br>(NEFZ)   |    |
| <b>Mecklenburg-Vorpommern</b> |    | Manuela Schwesig          | BMW 740Ld xDrive         | Diesel    | 2018    | 235   | 250                             | 5,4 l<br>(NEFZ)   | 142<br>(NEFZ)   | 142<br>(NEFZ)   |    |
| <b>Hamburg</b>                |    | Dr. Peter Tschentscher    | BMW 530d xDrive          | Diesel    | 2019    | 195   | 250                             | 5,6 l<br>(NEFZ)   | 146<br>(NEFZ)   | 146<br>(NEFZ)   |    |
| <b>Bayern</b>                 |    | Dr. Markus Söder          | BMW 740Ld xDrive         | Diesel    | 2020    | 235   | 250                             | 5,9 l<br>(NEFZ)   | 154<br>(NEFZ)   | 154<br>(NEFZ)   |    |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>         |   | Dr. Reiner Haseloff      | BMW 740Ld xDrive         | Diesel    | 2019    | 235   | 250                             | 5,9 l<br>(NEFZ)   | 156<br>(NEFZ)   | 156<br>(NEFZ)   |   |
| <b>Niedersachsen</b>          |  | Stephan Weil            | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel  | 2019    | 210   | 250                             | 5,9 l<br>(NEFZ)   | 156<br>(NEFZ)   | 156<br>(NEFZ)   |  |

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Senatskanzlei; Staatskanzlei; Ronald Sawatzki/Senatskanzlei Hamburg; Bayerische Staatskanzlei; Staatskanzlei und Ministerium für Kultur; StK/Kerstin Wendt
























„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“  
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland          | Regierungschef/in   |                    | Dienstwagen   | Kraftstoff <sup>1)</sup>   | Baujahr | Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup><br>[kW] | Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h] | Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup><br>je 100 km<br>NEFZ   WLTP | CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup><br>NEFZ   WLTP<br>[g/km] | CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup><br>inkl. Strommix<br>NEFZ   WLTP<br>[g/km] | Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup><br>[g/km]                               |
|---------------------|---|--------------------|---|--|---------|---|---------------------------------|--|---|---|---|
| Schleswig-Holstein  |    | Daniel Günther     |  Audi A8 L 50 TDI quattro    | Diesel  | 2019    | 210   | 250                             | 5,9 l (NEFZ)   | 156 (NEFZ)  | 156 (NEFZ)  |    |
| Thüringen           |    | Bodo Ramelow       |  BMW 750Ld xDrive            | Diesel  | 2020    | 294   | 250                             | 6 l (NEFZ)   | 158 (NEFZ)  | 158 (NEFZ)  |    |
| Nordrhein-Westfalen |    | Armin Laschet      |  Audi A8 L 50 TDI quattro    | Diesel  | 2020    | 210   | 250                             | 6 l (NEFZ)   | 159 (NEFZ)  | 159 (NEFZ)  |    |
| Brandenburg         |    | Dr. Dietmar Woidke |  Mercedes-Benz S 350d 4MATIC | Diesel  | 2018    | 210   | 250                             | 6 l (NEFZ)   | 158 (NEFZ)  | 158 (NEFZ)  |    |
| Sachsen             |   | Michael Kretschmer |  BMW 750Ld xDrive           | Diesel  | 2019    | 294   | 250                             | 6,4 l (NEFZ)   | 167 (NEFZ)  | 167 (NEFZ)  |   |
| Rheinland-Pfalz     |  | Malu Dreyer        |  Audi A8 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro   | 2020    | 330<br>(250 + 100)                          | 250                             | 2,5 l +<br>20,9 kWh (NEFZ)   | 57 (NEFZ)   | 141 <sup>5)</sup> (NEFZ)  |  |

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Frank Peter; TSK; Laurence Chaperon; Die Hoffotografen GmbH; Pawel Sosnowski; Staatskanzlei RLP/Elisa Biscotti

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“  
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland               | Regierungschef/in   |                      | Dienstwagen   | Kraftstoff <sup>1)</sup>   | Baujahr | Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup><br>[kW] | Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h] | Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup><br>je 100 km<br>NEFZ   WLTP | CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup><br>NEFZ   WLTP<br>[g/km] | CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup><br>inkl. Strommix<br>NEFZ   WLTP<br>[g/km] | Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup><br>[g/km]                             |
|--------------------------|---|----------------------|---|--|---------|---|---------------------------------|--|---|---|---|
| <b>Baden-Württemberg</b> |  | Winfried Kretschmann |  Mercedes-Benz S 560e                | Benzin/<br>Elektro   | 2019    | 350<br>(270 + 90)                           | 250                             | 2,5 l<br>+<br>20,0 kWh<br>(NEFZ)                                   | 57<br>(NEFZ)  | 137 <sup>7)</sup><br>(NEFZ)   |  |
| <b>Saarland</b>          |  | Tobias Hans          |  Mercedes-Benz V 300d 4MATIC         | Diesel  | 2020    | 176   | 215                             | 6,6 l<br>(NEFZ)  | 174<br>(NEFZ)   | 174<br>(NEFZ)   |  |
| <b>Hessen</b>            |  | Volker Bouffier      |  Audi A8 L 4.0 TFSI quattro          | Benzin   | 2017    | 320   | 210                             | 10,9 l<br>(NEFZ)   | 254<br>(NEFZ)   | 254<br>(NEFZ)   |  |
| <b>Berlin</b>            |  | Michael Müller       |  Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine | Benzin   | 2016    | 390   | 190                             | 11,6 l<br>(NEFZ)   | 270<br>(NEFZ)   | 270<br>(NEFZ)   |  |

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“  
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



Fotos: (von oben nach unten) Staatsministerium Baden-Württemberg, Staatskanzlei Saarland/Carsten Simon, Hessische Staatskanzlei, Lena Giovanazzi

**Fußnoten:**

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben aufgeführt.
- 4) Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO<sub>2</sub>-Angaben des Herstellers und den CO<sub>2</sub>-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.
- 5) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,9 kWh/100km (60 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (84 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.