

Erneuerbare Eigenstromerzeugung in der 1. Fußball-Bundesliga

Wie nutzen die Vereine eigene Photovoltaik-Anlagen zur Deckung ihres Strombedarfs?

Saison 2022/2023

	Verein	Stadion	EE-Eigenstromerzeugung
1.	SC Freiburg	Europa-Park-Stadion	79,31 %
2.	SV Werder Bremen	wohninvest Weserstadion	32,52 %
3.	TSG 1899 Hoffenheim	PreZero Arena	23,61 %
4.	Borussia Mönchengladbach	BORUSSIA-Park	2,57 %
5.	Borussia Dortmund	Signal-Iduna-Park	2,26 %
6.	Vfl Bochum	Vonovia Ruhrstadion	2,08 %
7.	RB Leipzig	Red Bull Arena	1,32 %
8.	VfB Stuttgart	MHP Arena	0,68 %
9.	Vfl Wolfsburg	Volkswagen Arena	in Planung
9.	FC St. Pauli	Millerntor-Stadion	in Planung
	1. FC Heidenheim	Voith-Arena	
	1. FC Union Berlin	Stadion an der Alten Försterei	
	1. FSV Mainz 05	MEWA ARENA	
	Bayer 04 Leverkusen	BayArena	
	Eintracht Frankfurt	Deutsche Bank Park	
	FC Augsburg	WWK Arena	
	FC Bayern München	Allianz Arena	
	Holstein Kiel	Holstein-Stadion	



Grüne Karte:
hoher Anteil
EE-Eigenstromerzeugung über 20%



Gelbe Karte:
ausbaufähiger Anteil
EE-Eigenstromerzeugung unter 20%



Rote Karte:
keine Antwort bekommen

Mobilität der Mannschaften zu Auswärtsspielen in der 1. Fußball-Bundesliga



Welche Mannschaften sind Vielflieger?

	Verein	Stadion	Anzahl Flüge
1.	Vfl Bochum	Vonovia Ruhrstadion	3
2.	FC St. Pauli	Millerntor-Stadion	6
3.	SV Werder Bremen	wohninvest Weserstadion	7
4.	VfB Stuttgart	MHP Arena	8
5.	Vfl Wolfsburg	Volkswagen Arena	überwiegend Bus und Bahn
6.	Borussia Mönchengladbach	BORUSSIA-Park	12
6.	TSG 1899 Hoffenheim	PreZero Arena	12
	1. FC Heidenheim	Voith-Arena	
	1. FC Union Berlin	Stadion an der Alten Försterei	
	1. FSV Mainz 05	MEWA ARENA	
	Bayer 04 Leverkusen	BayArena	
	Borussia Dortmund	Signal-Iduna-Park	
	Eintracht Frankfurt	Deutsche Bank Park	
	FC Augsburg	WWK Arena	
	FC Bayern München	Allianz Arena	
	Holstein Kiel	Holstein-Stadion	
	RB Leipzig	Red Bull Arena	
	SC Freiburg	Europa-Park-Stadion	

Saison 2022/2023

Grüne Karte:
Mannschaften fahren ausschließlich mit Bus und Bahn



Gelbe Karte:
Mannschaften fahren überwiegend mit Bus und Bahn



Einfache Rote Karte:
Mannschaften fliegen überwiegend



Zweifache Rote Karte:
keine Antwort bekommen



Parkplätze in Stadien der 1. Fußball-Bundesliga

Welche Vereine setzen auf umweltfreundliche Fahrräder und vermeiden Automobilverkehr?

Saison 2022/2023

	Verein	Stadion	Anzahl Auto-Parkplätze je 100 Zuschauer:innen*	Anzahl Fahrrad-Stellplätze je 100 Auto-Parkplätze**
1.	Vfl Bochum	Vonovia Ruhrstadion	3	23
2.	SC Freiburg	Europa-Park-Stadion	6	176
3.	SV Werder Bremen	wohninvest Weserstadion	6	33
4.	TSG 1899 Hoffenheim	PreZero Arena	6	11
5.	FC St. Pauli	Millerntor-Stadion	14	13
6.	Borussia Mönchengladbach	BORUSSIA-Park	20	17
7.	Vfl Wolfsburg	Volkswagen Arena	21	11
8.	VfB Stuttgart	MHP Arena	23	3
	1. FC Heidenheim	Voith-Arena		
	1. FC Union Berlin	Stadion an der Alten Försterei		
	1. FSV Mainz 05	MEWA ARENA		
	Bayer 04 Leverkusen	BayArena		
	Borussia Dortmund	Signal-Iduna-Park		
	Eintracht Frankfurt	Deutsche Bank Park		
	FC Augsburg	WWK Arena		
	FC Bayern München	Allianz Arena		
	Holstein Kiel	Holstein-Stadion		
	RB Leipzig	Red Bull Arena		

Grüne Karte:

* max. drei angebotene Parkplätze je 100 Zuschauer:innen
** mehr Fahrrad-Stellplätze als Auto-Parkplätze



Gelbe Karte:

* max. 19 angebotene Parkplätze je 100 Zuschauer:innen
** ab 20 Fahrrad-Stellplätzen je 100 Auto-Parkplätze

Einfache Rote Karte:

* mehr als 20 angebotene Parkplätze je 100 Zuschauer:innen
** weniger als 20 Fahrrad-Stellplätze je 100 Auto-Parkplätze



Zweifache Rote Karte:
keine Antwort bekommen

* Die DUH hat die Auto-Parkplätze ins Verhältnis zur Zuschauer:innenanzahl des jeweiligen Stadions gesetzt. ** Die DUH hat die Fahrrad-Stellplätze ins Verhältnis zu den Auto-Parkplätzen des jeweiligen Stadions gesetzt. Abbildungen: © DUH; Layout: stephaniekaiser.de; Foto: jarma/fotolia.de; Icons: DUH