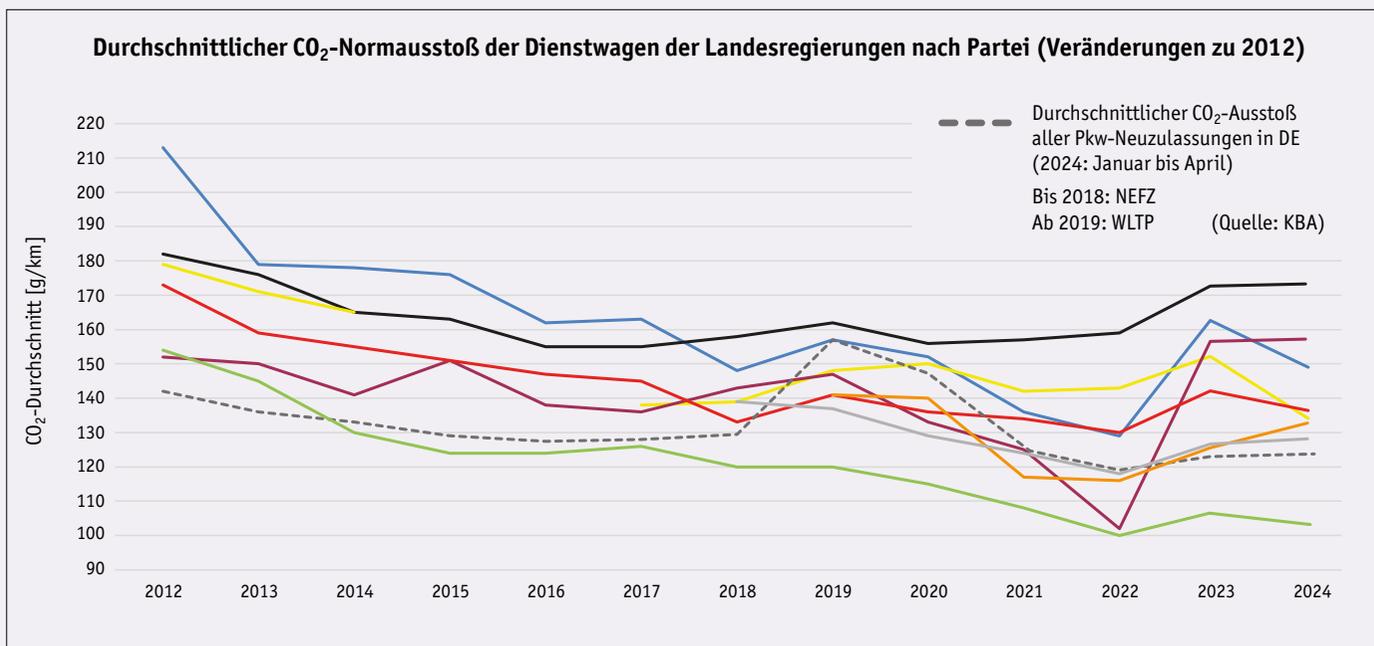


Welche Parteien haben die klimaverträglichsten Dienstwagen?

| Rang | Partei | Ø CO ₂ -Normausstoß inkl. Strommix [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km] | Reduktion CO ₂ -Normausstoß 2012 - 2024 [%] | Anzahl Politiker |
|------|-----------------------|--|--|--|------------------|
| 1 | Bündnis 90/Die Grünen | 107 | 124 | - 33 | 62 |
| 4 | Freie Wähler | 126 | 168 | - 10 | 3 |
| 6 | Parteilos | 127 | 161 | - 4 | 17 |
| 2 | SPD | 142 | 171 | - 21 | 84 |
| 5 | FDP | 151 | 203 | - 25 | 17 |
| 7 | Die Linke | 157 | 179 | 3 | 9 |
| 3 | CSU | 162 | 183 | - 30 | 12 |
| 8 | CDU | 173 | 190 | - 5 | 53 |



DUH-Recherche Januar bis Mai 2024. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/ km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

1) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter zu Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.