

## Plug-In Hybride

Rang nach Häufigkeit	Dienstwagen	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>1)</sup> [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>2)</sup> [g/km]
1	BMW 750e xDrive (2023)	130 	171 
2	Audi A8 L 60 TFSI e (2023)	146 	209 
3	Audi A8 60 TFSI e quattro (2023)	150 	213 
4	Mercedes Benz S 580 e 4MATIC (2022)	109 	189 
5	Mercedes-Benz E 300 e (2022)	120 	159 

## Verbrenner

Rang nach Häufigkeit	Dienstwagen	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>1)</sup> [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>2)</sup> [g/km]
1	Audi A8 (2023)	197 	197 
2	Audi A8 L 50 TDI quattro (2023)	197 	197 
3	BMW 740d xDrive (2023)	167 	167 
4	BMW 740Ld xDrive (2022)	171 	171 
5	Audi A8 50 TDI (2023)	194 	169 

DUH-Recherche Januar bis Mai 2024. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/ km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

### Fußnoten:

- 1) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die WLTP-Angaben aufgeführt.
- 2) Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter Zuhilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO<sub>2</sub>-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.