



Jahresbilanz 2024: Direkte LNG-Importe nach Deutschland und Auslastung der Terminals

Constantin Zerger, Deutsche Umwelthilfe

Kontakt: zerger@duh.de



Stillstand bei LNG-Einspeisung: Gaslieferungen deutscher LNG-Terminals verharren auf niedrigem Niveau des Vorjahres

Gas-Import über LNG-Terminals im Jahresvergleich (in Mrd. kbm)

	2023	2024	Veränderung
Wilhelmshaven	4,7	3,8	-19%
Brunsbüttel	1,4	2,2	+57%
Rügen*	0,8	0,9	+13%
GESAMT	6,9	6,9	

*2023 Betrieb der FSRU Neptune in Lubmin; 2024 gesamte Einspeisung von Lubmin (bis Betriebsende 5. Mai 2024) sowie Mukran auf Rügen



Auch der Anteil von LNG an den gesamten Gasimporten nach Deutschland bleibt mit 8% nahezu unverändert

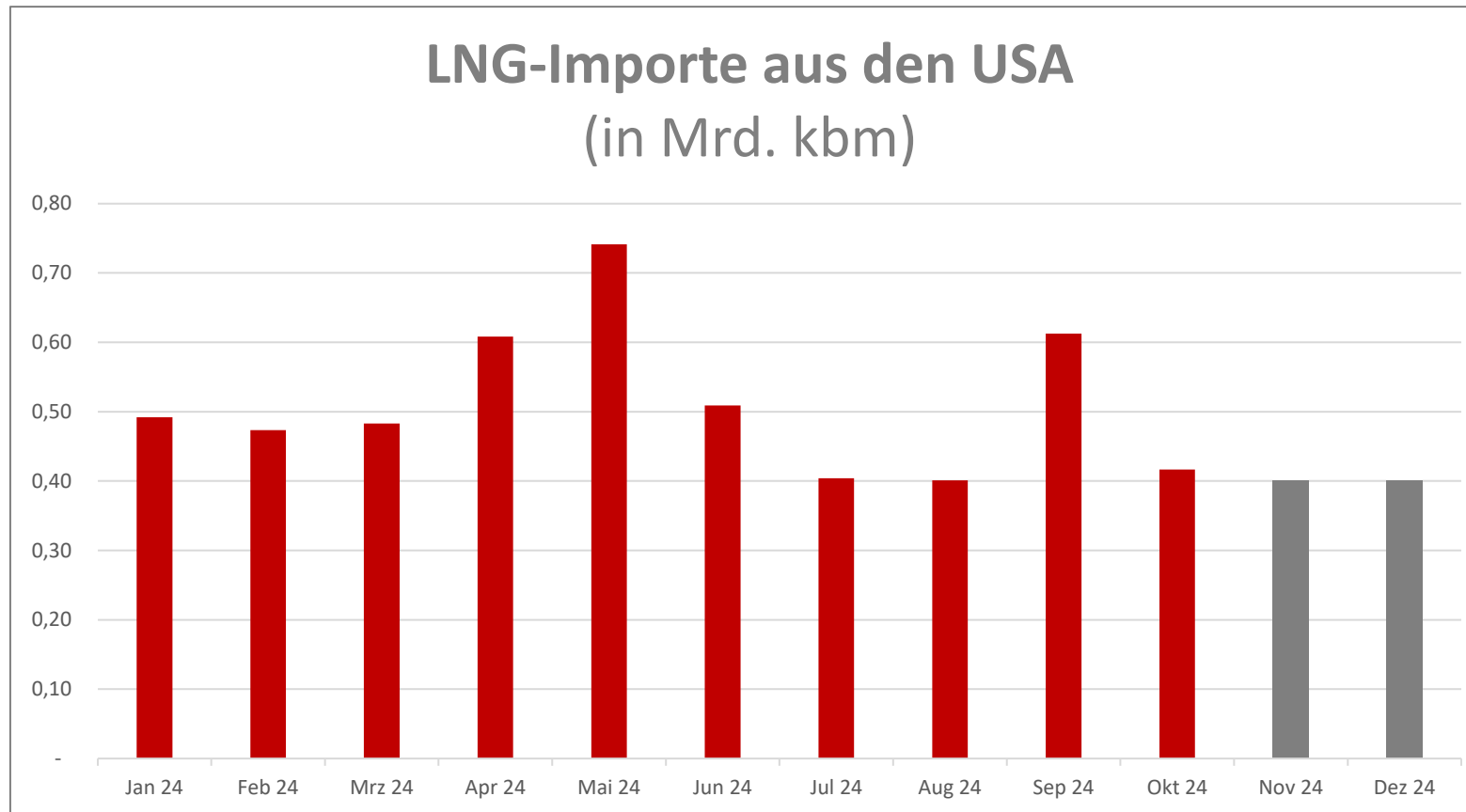
Anteil LNG-Importe an gesamten Gasimporten laut BNetzA (in Mrd. kbm)

	2023	2024	Veränderung
Gasimport Gesamt	99,7	88,4	-11%
LNG-Import*	7,1	7,0	-1%
Anteil LNG	7%	8%	

*leicht abweichende Werte zu GIE ALSI-Datenbank durch abweichende Methodik



Neue einseitige Abhängigkeit: 86% der LNG-Lieferungen kamen aus den USA und waren damit überwiegend Fracking-Gas

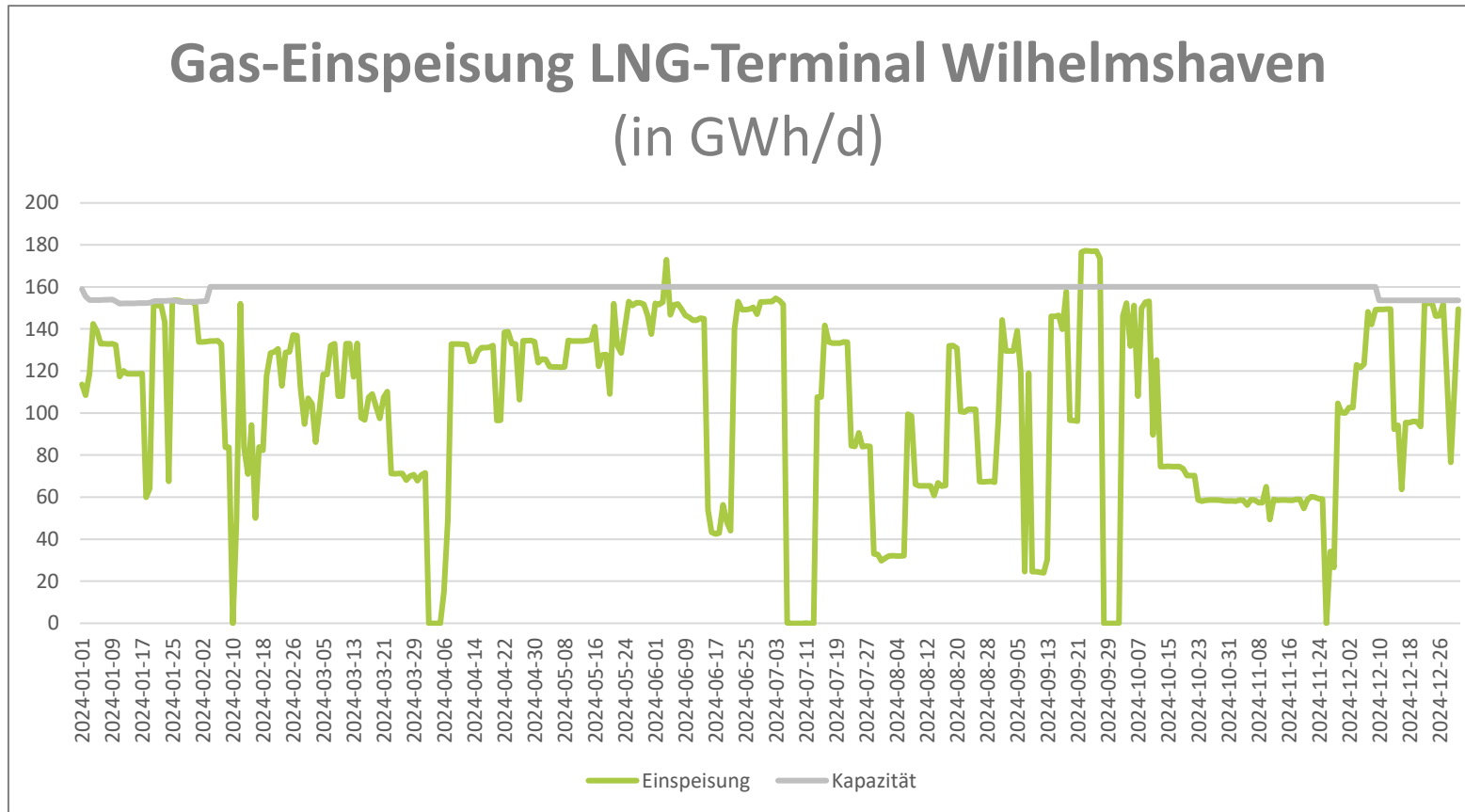


Werte November und Dezember geschätzt

- Deutschland hat in 2024 vsl. 6,0 Mrd. kbm Erdgas als LNG aus den USA importiert
- Dies entspricht 86% aller direkten LNG-Importe
- Dies ist ein leichtes Plus von ggü. Vorjahr (5,8 Mrd. kbm aus den USA)
- Die Gesamtkosten für die US-LNG-Importe belaufen sich für 2024 auf rd. 1,9 Mrd. Euro



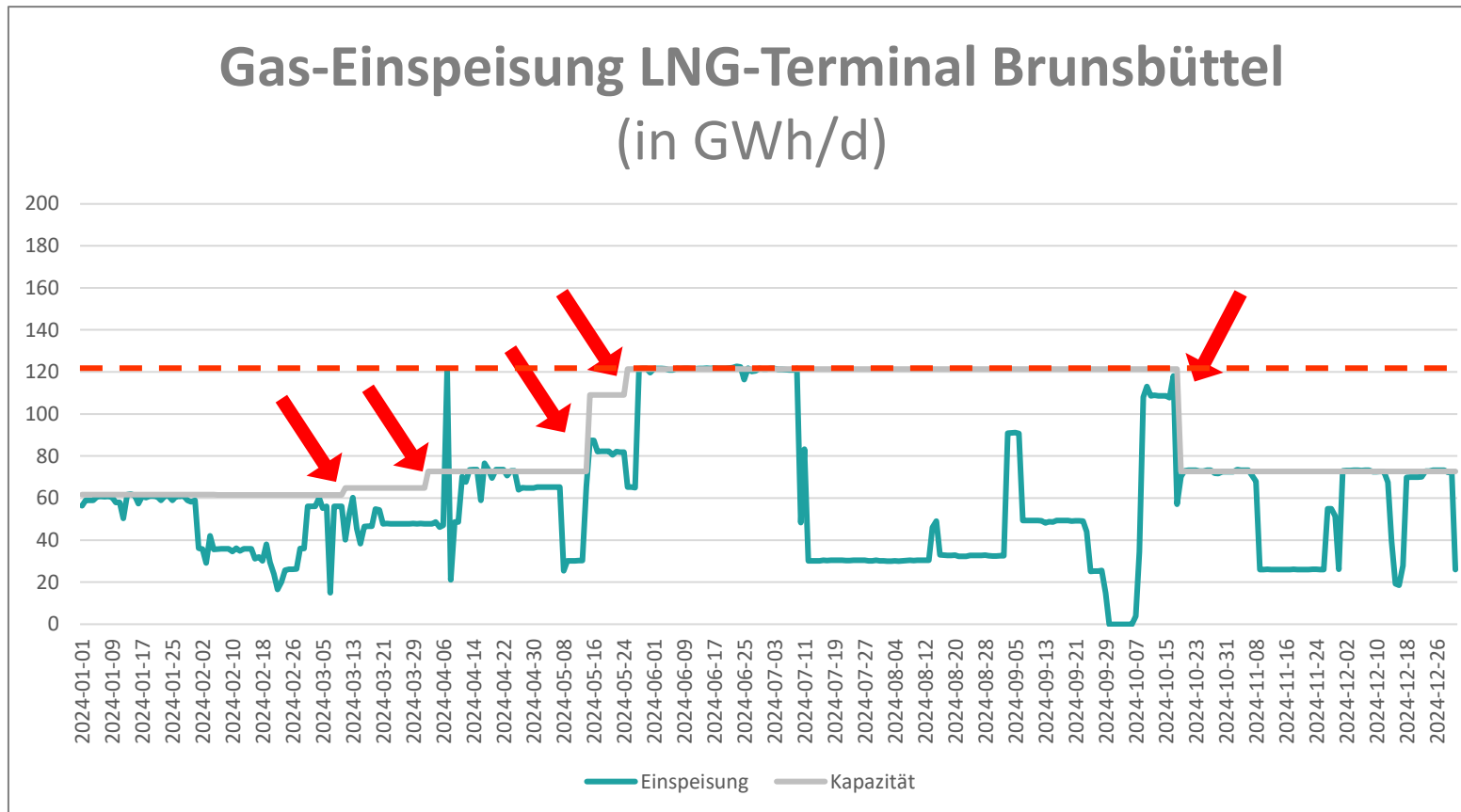
Wilhelmshaven: LNG-Terminal mit niedrigerer Auslastung im Vergleich zum Vorjahr





- In 2024 ø **64% Auslastung**
- Gegenüber Vorjahr (81%) erheblich **niedrigere Auslastung**



Brunsbüttel: Auslastung nur rechnerisch und Dank regelmäßiger Anpassung der Kapazität in den Datensätzen auf hohem Niveau

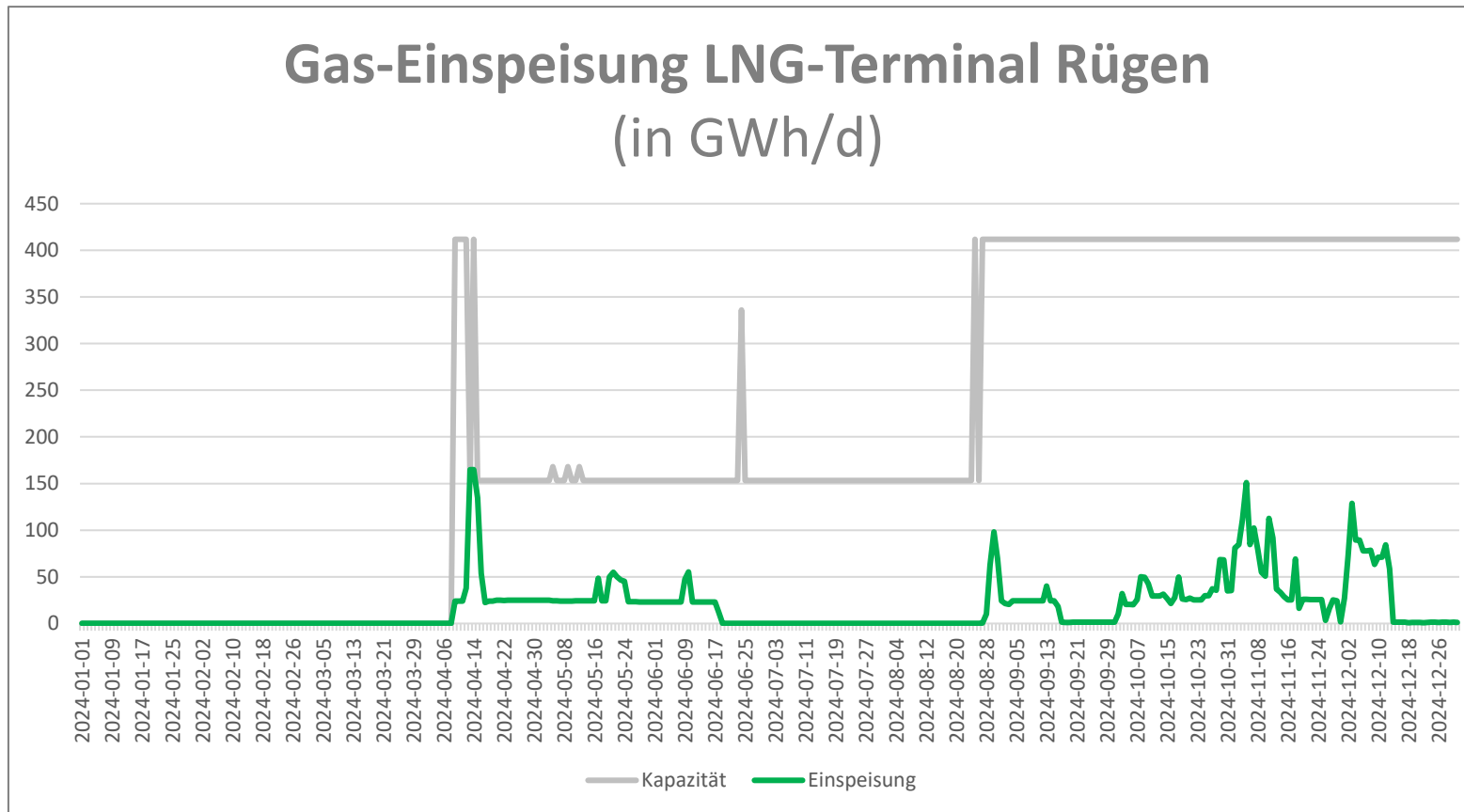


-  = Anpassung der Kapazität als Bemessungsbasis für die Auslastung in den Datensätzen
-  = maximale Kapazität

- **Auf dem Papier** in 2024 \varnothing 68% Auslastung (Vorjahr: 47%)
- Aber: Betreiber Deutsche Energy Terminal GmbH passt Kapazität in den Daten regelmäßig an, dies führt zu einer **rechnerisch** hohen Auslastung
- **Gemessen an der maximalen Kapazität betrug die Auslastung in 2024 nur 49%**



Rügen: LNG-Terminal der Deutschen Regas ist am schlechtesten ausgelastet und war über lange Phasen gar nicht in Betrieb



- Seit offiziellem Betriebsbeginn am 2.09.2024 lediglich **Ø 8% Auslastung**
- **Seit 14.12.2024 gar keine relevante Gaseinspeisung mehr**
- Die Auslastung am Standort Lubmin lag im Vorjahr bei **11%**