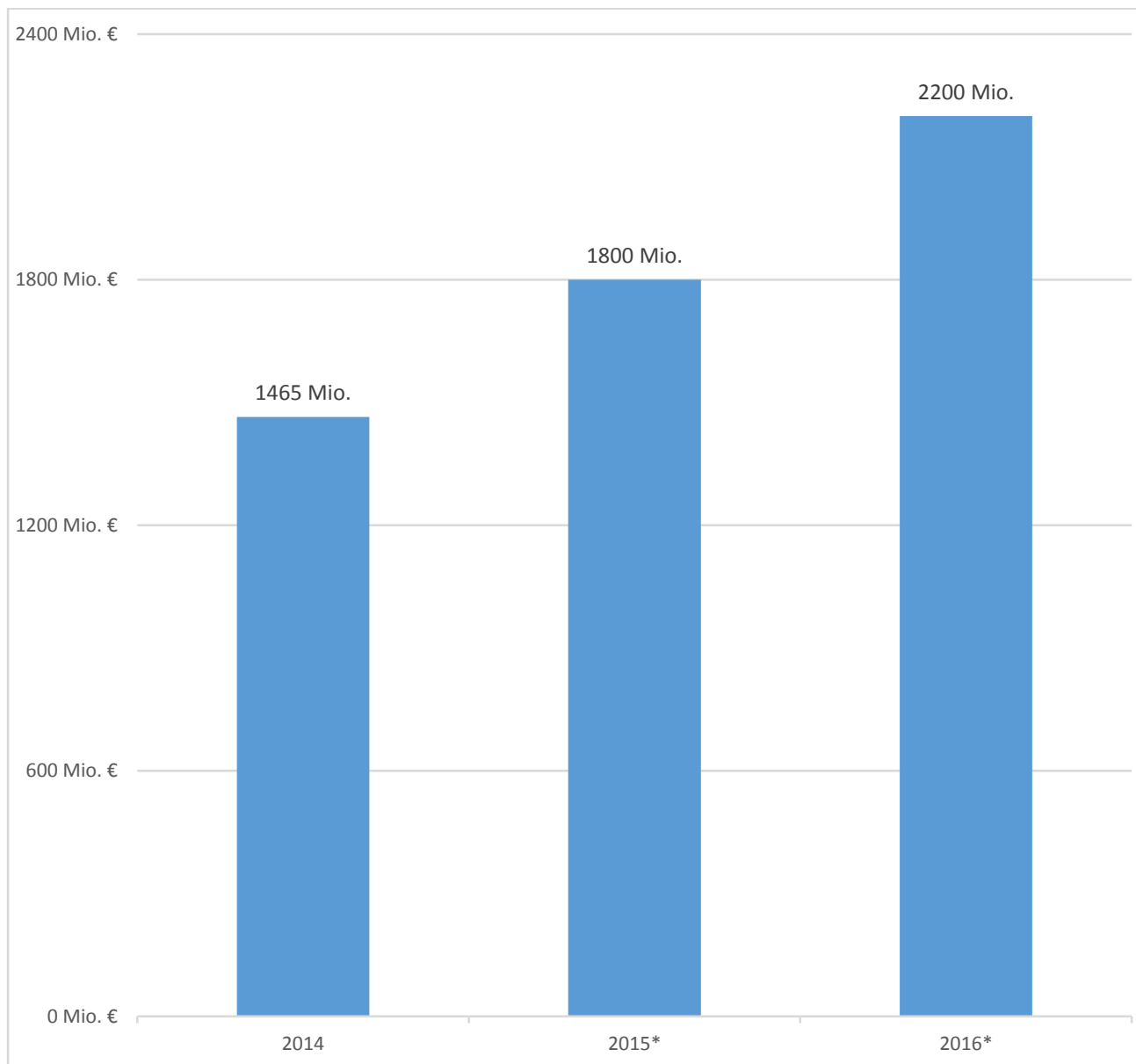


Hintergrund zur Pressekonferenz am 5. November 2015

Jährliche Einnahmeausfälle bei der Kfz-Steuer

Mindereinnahmen durch unrealistische Herstellerangaben bei den CO₂-Emissionen von Pkw



Quelle: DUH-Schätzung auf Basis der ICCT-Berichte „From Laboratory to Road“: Aktualisierung für das Jahr 2014 auf Grundlage einer durchschnittlichen Verbrauchsabweichung von 40 Prozent bei Neuzulassungen (ICCT 2015) sowie Prognose für 2015/2016.