

Deutsche Umwelthilfe Bundesgeschäftsstelle Berlin z.H. Herrn Jürgen Resch Hackescher Markt 4 10178 Berlin

25. September 2015

Sehr geehrter Herr Resch,

Ihr Schreiben vom 21. September kann ich wie folgt beantworten:

Grundsätzlich gilt: Bei der BMW Group wird nicht manipuliert und wir halten uns selbstverständlich in jedem Land an die gesetzlichen Vorgaben und erfüllen alle lokalen Testvorgaben. Das heißt: Bei unseren Fahrzeugen wird in der Abgasbehandlung nicht zwischen Rollen- und Straßenbetrieb unterschieden.

In der gesamten Entwicklung der BMW Group sind klare und verbindliche Vorgaben und Prozesse installiert, um Fehlverhalten zu verhindern.

Die Meldung der Auto Bild vom 24. September zum Emissionsverhalten des BMW X3 wurde von Auto Bild inzwischen klargestellt: "Kein Indiz für Abgasmanipulation bei BMW (…) Die Werte wurden in einem einmaligen einstündigen Fahrversuch auf der Straße ermittelt. Einzelheiten dieses Versuchs, die die Abweichungen vom Prüfzyklus erklären könnten, liegen Auto Bild nicht vor."

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Postanschrift Wir sind bereit, unsere Prüfverfahren gegenüber den zuständigen Behörden zu BINW AG BOTRE München erläutern und unsere Fahrzeuge jederzeit zur Überprüfung zur Verfügung zu

Hausanschrift Petuelring 130 **stellen.**

U-Bahn-Station U3 Petuelring

Telefon +49 89 382-37446

Mobil +49 172 8906752

Fax +49 89 382-24412

E-Mail maximilian.schoeberl @bmw.de





Zur Schließung der Lücke zwischen Real- und Zyklusemissionen wird in der EU an einem neuen Prüfzyklus (WLTP) und an einem Emissionstest für reale Fahrsituationen (sog. real driving emissions RDE) gearbeitet. Wir unterstützen die zügige Einführung der neuen Regelungen, um baldmöglichst Klarheit für den Verbraucher und die Industrie zu schaffen.

Der guten Ordnung halber, mache ich Sie darauf aufmerksam, dass wir uns rechtliche Schritte gegen Ihre Vorgehensweise bzw. öffentliche Behauptungen vorbehalten.

Wir haben uns erlaubt, dieses Schreiben auch folgenden Medienvertretern zur Verfügung zu stellen.

Dpa
Bloomberg
Reuters
Dow Jones
Süddeutsche Zeitung
FAZ
Handelsblatt
DIE WELT
BILD
Auto Bild







